

**ATTENTIE! ZEER BELANGRIJK BERICHT**

Aan alle ouders/verzorgers van de Kralingsche School

10 november 2011

Onderwerp: **WERKZAAMHEDEN ROZENBURGLAAN**

Beste ouders/verzorgers,

Hierbij breng ik het volgende onder uw aandacht.

Vanaf **maandag 14 november a.s.** starten de werkzaamheden aan de riolering en de bestrating in het deel van de Rozenburglaan waar onze school staat (tussen de Oranjelaan en de Vredehofweg). De straat wordt opgehoogd en de trottoirs en de parkeerplaatsen worden aangepast. De huidige bomen verdwijnen en er worden nieuwe bomen geplant.

Om deze werken naar behoren te kunnen doen, heeft de gemeente een aantal verkeersmaatregelen genomen waarmee u en uw kinderen de komende periode rekening moeten houden.

Maandag 14 november start fase 1a van de werkzaamheden. Deze uitvoerperiode duurt t/m/ december 2011. Daarna volgt fase 1b die duurt t/m februari 2012. Er gaat dus de komende tijd heel wat gebeuren rondom de school.

Belangrijkste punt is, dat het deel van de Rozenburglaan waar de school staat voor het verkeer volledig wordt afgesloten. Dat betekent dus een verhoogde parkeerdruk op de omliggende straten en dus voor onze kinderen een gevaarlijker situatie in de omgeving van de school.

### **Verkeersmaatregelen**

In de buurt van de school komen allerlei omleidingen en aanpassingen van de rijrichtingen (ook voor fietsers).

Op basis van de informatie die ik ontvangen heb, zijn in fase 1A de volgende verkeersmaatregelen van kracht:

- Volledige afsluiting van de Rozenburglaan tussen de Oranjelaan inclusief het kruispunt Rozenburglaan/Vredehofweg.
- Het kruispunt Rozenburglaan /Oranjelaan blijft in fase 1A open.
- Het kruispunt Rozenburglaan/Vredehofweg gaat dus in fase 1A volledig dicht

- Tussen de Kralingse Plaslaan en het kruispunt Rozenburglaan/Oranjelaan wordt het eenrichtingsverkeer omgedraaid (je mag er dus tijdelijk wel in vanaf de Kralingse Plaslaan) en men kan weggrijden via de Oranjelaan
- Ook in het weggedeelte Vredehofweg tussen het afgesloten kruispunt Rozenburglaan/Vredehofweg richting Oudedijk/Merulaweg wordt het eenrichtingsverkeer omgedraaid. Komende vanuit de Waldeck-Pyrmontlaan (in deze laan verandert niets) kan men dus weggrijden richting Oudedijk.

Voor de leerlingen en hun ouders enz. is het dus van groot belang, dat we goede afspraken maken over de bereikbaarheid van de school en over het naar school komen en naar huis gaan van de leerlingen.

### **Wat doen we tijdelijk niet?**

Om redenen van veiligheid van onze leerlingen (in de Rozenburglaan komen allerlei machines e.d. te staan) is besloten de toegangshekken (het grote hek en het zijhek) aan de Rozenburglaan **niet** te gebruiken voor schoolverkeer (voor zowel lopend als fietsend verkeer). De hekken blijven zoveel mogelijk dicht.

### **Wat dan wel?**

Vanaf maandag 14 november a.s. gaan we het (smalle) hek op het achterplein gebruiken als centrale toegang tot het schoolterrein. Deze ingang kun je alleen bereiken via de Waldeck-Pyrmontlaan of vanuit het park achter de school. Dit hek blijft zoveel mogelijk open en we zullen er vanuit de school voldoende toezicht uitoefenen, zodat alles veilig naar binnen en buiten kan.

Leerlingen die via het achterplein binnenkomen en met de fiets komen, dienen van daaruit met de fiets aan de hand naar de plek te lopen waar de fiets altijd neergezet wordt.

Bij het naar huis gaan van de leerlingen gebeurt het omgekeerde. Kortom, we willen geen schoolverkeer in de Rozenburglaan zolang er daar werkzaamheden plaats vinden.

De komende periode zullen we de ervaringen met deze maatregelen goed in de gaten houden. Wanneer dat nodig blijkt, zullen we de maatregelen terstond aanpassen. Hiervan wordt u dan uiteraard tijdig op de hoogte gebracht. Wanneer u suggesties heeft waarmee we de veiligheid van onze leerlingen nog kunnen vergroten en/of ik ben zaken vergeten op te nemen in deze brief, dan verzoek ik u die meteen aan de school te melden ([a.vansteenbergen@kralingscheschool.nl](mailto:a.vansteenbergen@kralingscheschool.nl)).

Ik reken erop, dat u allen meewerkt aan een veilige situatie en vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben bericht.

Met vriendelijke groet,  
Ad van Steenbergen